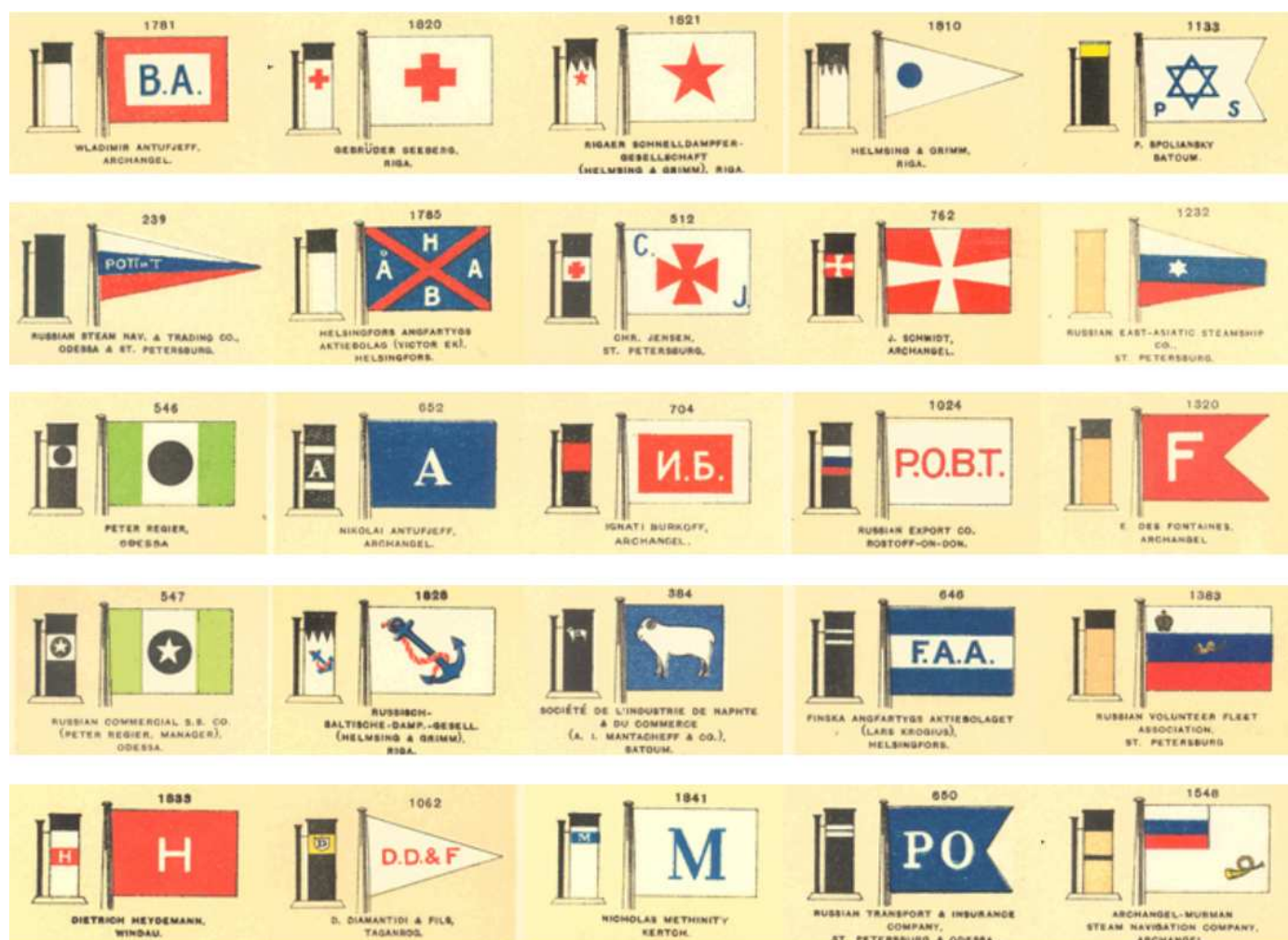


ПАРОХОДНЫЕ КОМПАНИИ РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ В СПРАВОЧНИКЕ «ЛЛОЙДА» 1912 ГОДА

В 1912 году лондонская страховая компания «Ллойд» опубликовала очередную редакцию справочника флагов и вымпелов судоходных компаний всего мира (Lloyd's Book of House Flags and Funnels, 1912), всего в справочнике приведены изображения чуть менее 2000 флагов. Среди них имеются и флаги российских (на тот момент) пароходных компаний. Так как эти флаги в основном не представлены в российских флаговедческих источниках, мы решили рассказать о них подробнее.

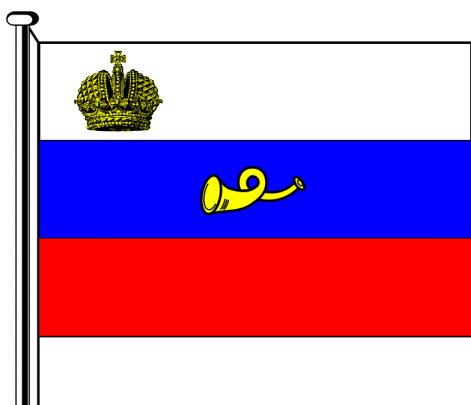


Судовые компании Российской империи из справочника Ллойда, 1912 [1]

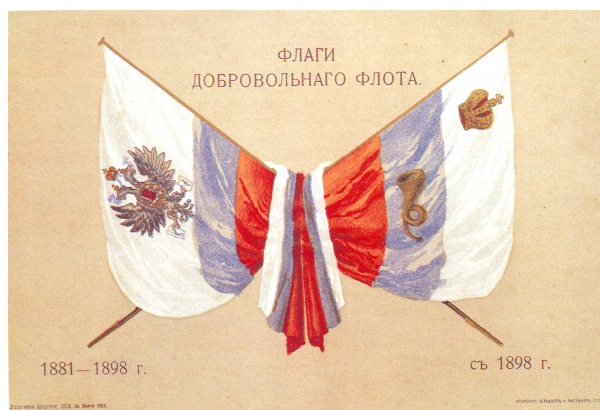
В русскоязычных источниках вексиллологические символы судоходных компаний иногда называются «флагами», иногда «вымпелами» (благодаря треугольной форме многих из них). В данной статье мы будем называть их флагами

Пароходное общество «Добровольный флот» было создано в 1878 году при поддержке правительства России и при непосредственном участии наследника престола (будущего императора Александра III). Общество с самого своего рождения было в значительной мере государственным, сначала оно находилось в ведении Министерства финансов, затем Морского министерства, позже Министерства торговли и промышленности. Подразумевалось, что суда «Добровольного флота» в военное время могут быть переоборудованы в крейсера, госпитальные суда или военные транспорты и переданы в состав военного флота, а с наступлением мирного времени, вновь заняться перевозкой гражданских грузов и пассажиров. Для этих целей некоторые суда «Добровольного флота» имели на палубах специальные места для крепления орудий, а сами орудия перевозили в трюмах, чтобы в случае получения приказа оперативно установить орудия своими силами.

Даже первый флаг «Добровольного флота» напоминал государственный – на фоне российского триколора помещался чёрный двуглавый орёл с морскими картами в клювах и когтях (такой же как на штандарте императора). Версия флага «Добровольного флота», приведенная в справочнике «Ллойд», это «новый» флаг общества, утвержденный императором в 1896 году и введенный в действие с 1 января 1898 года [2]. В отличие от многих других флагов (вымпелов) приведенных «Ллойдом» флаг «Добровольного флота» - кормовой, т.е. использовавшийся вместо национального флага. Большинство же других флагов в справочнике предназначены для поднятия на носовом флагштоке. На русских пароходах кроме национального флага на корме и флага судовладельца на носовом флагштоке обычно над надстройкой поднимался длинный вымпел с названием судна.



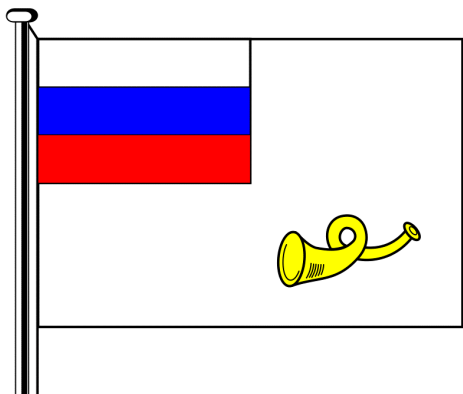
Флаг «Добровольного флота». Рисунок по [1]



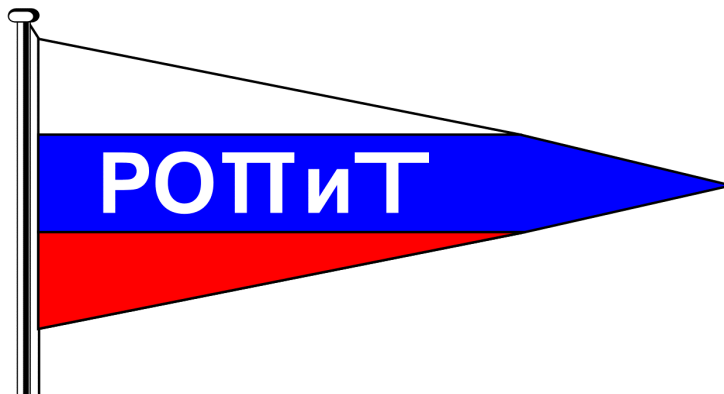
Открытка нач. XX века с изображением флагов «ДФ» [6]

В 1871 году регулярные рейсы по Белому морю и из Архангельска в Норвегию начало осуществлять «Товарищество Беломорско-Мурманского срочного пароходства». В конце навигации 1872 года один из пароходов общества сел на мель, второй тоже попал в аварию. В результате в 1875 году общество самораспустилось. Однако, после его упадка было создано **Товарищество Архангельско-Мурманского срочного пароходства** (1875). Правление товарищества находилось в Санкт-Петербурге, контора – в Архангельске. Флот пароходства вырос до 10 пароходов, компания имела финансовый успех.

На рисунке в справочнике «Ллойд» флаг этого пароходства представляет собой полотнище белого цвета с российским триколором в крыже и жёлтым почтовым рожком в нижнем свободном углу полотнища. Похожий дизайн имел почтовый флаг, использовавшийся в российском флоте с середины 19 века. Возможно суда Архангельско-Мурманского пароходства также перевозили почту и потому поднимали такой флаг....



Флаг Архангельско-Мурманского пароходства.
Рисунок по [1]



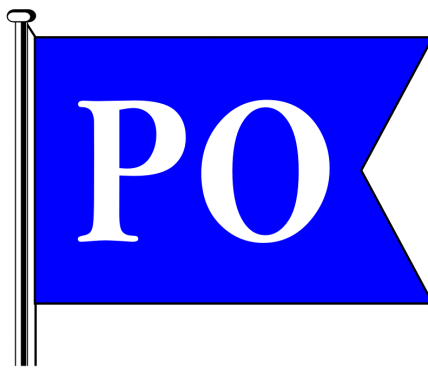
Вымпел Российского общества пароходства и торговли (РОПиТ), Рисунок по [1]

В 1856 году для пароходного сообщения на Чёрном и Азовском морях основано **Русское общество пароходства и торговли (РОПиТ)**. 3 августа 1856 года Устав общества утверждён императором Александром II. Общество хотя и не было «императорским», однако находилось под императорским покровительством. К моменту издания справочника Ллойда РОПиТ уже имел флаг, подобный флагу Добровольного флота (но с почтовым рожком на верхней полосе), а также мог использовать вымпел с изображением государственного двуглавого орла. Приведенный «Ллойдом» дизайн, видимо, использовался РОПиТом во второй половине 19 века.

Российское транспортное и страховое общество (Санкт-Петербург – Одесса) использовало эмблему в виде якоря в окружении литер «РО». Такие же литеры изображены на синем флаге общества в справочнике «Ллойд».



Флаг Русского общества вывозной торговли. Рисунок по [1]



Флаг Российского транспортного и страхового общества. Рисунок по [1]



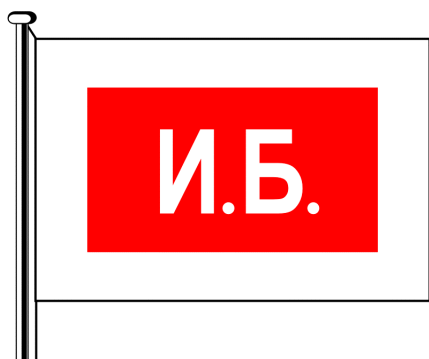
Форменная пуговица служащих Российского транспортного и страхового общества [7]

Русское общество вывозной торговли учреждено в 1896 году для «освобождения русского экспорта от притеснений со стороны иностранного капитала». Правление общества находилось в Ростове-на-Дону, отделения – в Таганроге, Новороссийске, Ейске, Георгиевске, Мариуполе. В 1897 году общество приобрело два парохода и паровой катер. В справочнике «Ллойда» флаг общества – белое полотнище с красными литерами «Р.О.В.Т.».

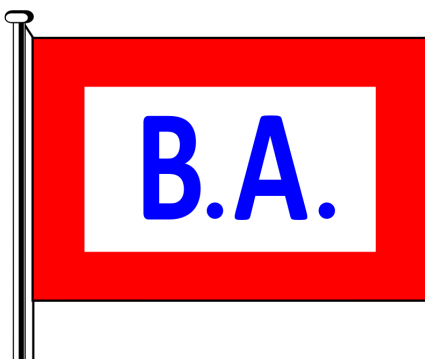
Бывший судовой капитан, судовладелец **Игнатий Бурков**, начал свой бизнес с одного парохода «Зосима» (1903), а к 1910-м годам уже имел в своем распоряжении 11 пароходов и 5 парусников. Частная компания Буркова считалась главным конкурентом поддерживаемого правительственными субсидиями Архангельско-Мурманского срочного пароходства на Белом море. При этом Бурков привлекал заказчиков низкой ценой, качеством обслуживания и скоростью доставки грузов и пассажиров. После революции Бурков работал распорядителем пароходства, завскладом, затем рабочим. В 1937 году репрессирован. Флаг судов И.Буркова – на красном полотнище с белой

каймой белые буквы «И.Б».

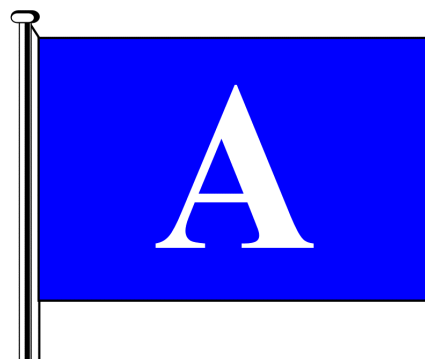
Двое других архангельских судовладельцев – Владимир и Николай Антуфьевы – также использовали флаги с литерами – «В.А.» - Владимир, «А» - Николай.



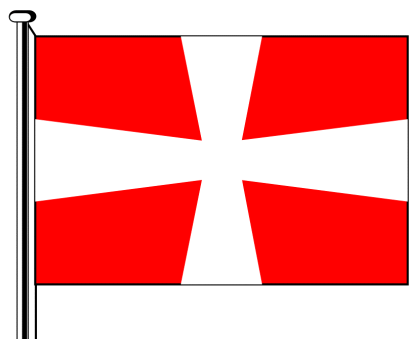
Флаг судов Игнатия Буркова,
Архангельск. Рисунок по [1]



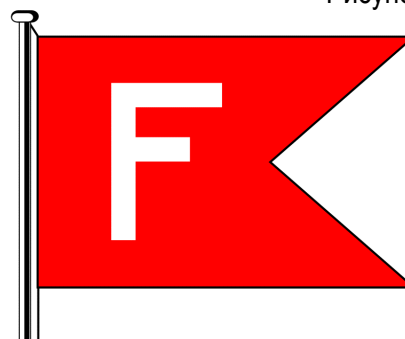
Флаг судов Владимира Антуфьева,
Архангельск. Рисунок по [1]



Флаг судов Николая
Антуфьева, Архангельск.
Рисунок по [1]

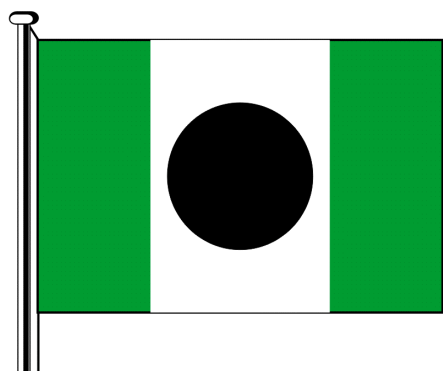


Флаг архангельского судовладельца Шмидта.
Рисунок по [1]

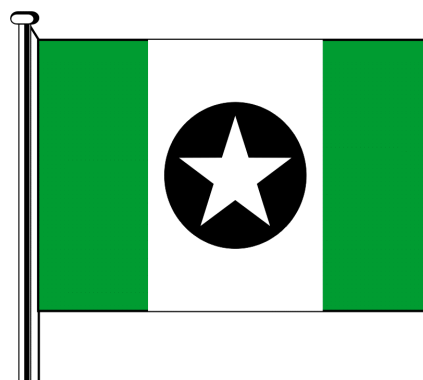


Флаг судов торгового дома «Дес Фонтейнес».
Рисунок по [1]

В первой трети 19 века наследники торговой семьи Де Фонтень (des Fontaines), принявшие в русском подданстве фамилию «дес Фонтейнес» стали купцами в Архангельске, владельцами торгового дома «Фонтейнес». Флаг пароходной компании «Дес Фонтейнес» представлял собой красное полотнище с треугольным вырезом и белой литерой **Ф**. Судовладельцы **Шмидт** использовали красный флаг с уширенным белым крестом.



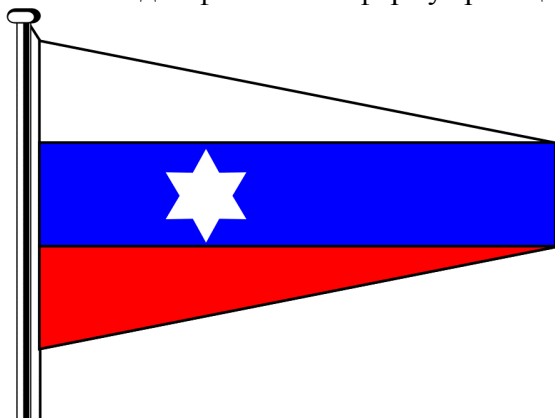
Флаг пароходов Петра Регира. Рисунок по [1]



Флаг Русского общества коммерческого
пароходства (упр. П. Ригер) . Рисунок по [1]

Мариупольский купец судовладелец Пётр Петрович Регир происходил из семьи немецких колонистов. В 1889 году он приобрёл свой первый пароход и зарегистрировал в Санкт-Петербурге компанию **«Пароходство Регира П.П.»**. Затем флот Регира пополнился построенными в Николаеве и в Англии новыми пароходами. Суда пароходства работали в Чёрном, Средиземном и Балтийском морях. В 1915 году пароходство стало называться «Пётр Регир и сын» (сын Петра Петровича был его полным тёзкой – Пётр Петрович Регир-младший). Флаг пароходов П. Регира был зелено-бело-зеленым с чёрным кругом в центре. В 1911 году стараниями в том числе и Петра Регира создано **«Русское общество коммерческого пароходства»** с правлением в Санкт-Петербурге и главной конторой в Одессе. Флаг общества создан на основе флага пароходства П. Регира, но в центре чёрного круга добавилась белая звезда.

Русское Восточно-Азиатское пароходство основано в Санкт-Петербурге в 1899 году как дочернее предприятие датской Восточно-Азиатской компании. Пароходство владело крупной флотилией судов и совершало рейсы в том числе и в Нью-Йорк. Примечательно, что пароход Русского Восточно-Азиатского пароходства «Бирма» (бывш. «Арундел-Кастл») в том же 1912 году, когда был издан справочник «Ллойда», участвовал в спасении пассажиров «Титаника». В символике пароходства (форменных пуговицах, жетонах) использовалась шестиконечная звезда. Флаг пароходства - русский трехцветный флаг с белой шестиконечной звездой в центре. В справочнике «Ллойда» флаг имеет форму трапеции.

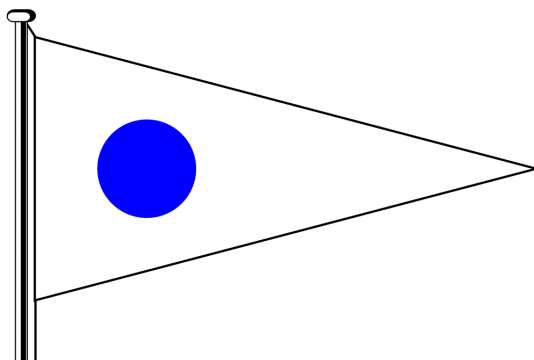


Флаг Русского Восточно-Азиатского пароходства. Рисунок по [1]

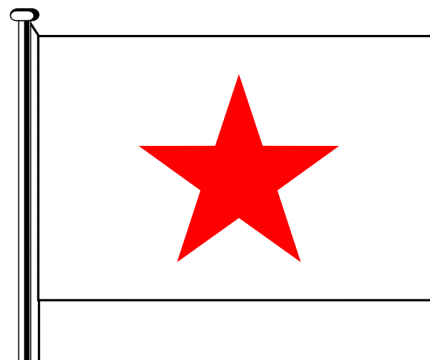


Изображение флага Русского Восточно-Азиатского общества на документах компании [5]

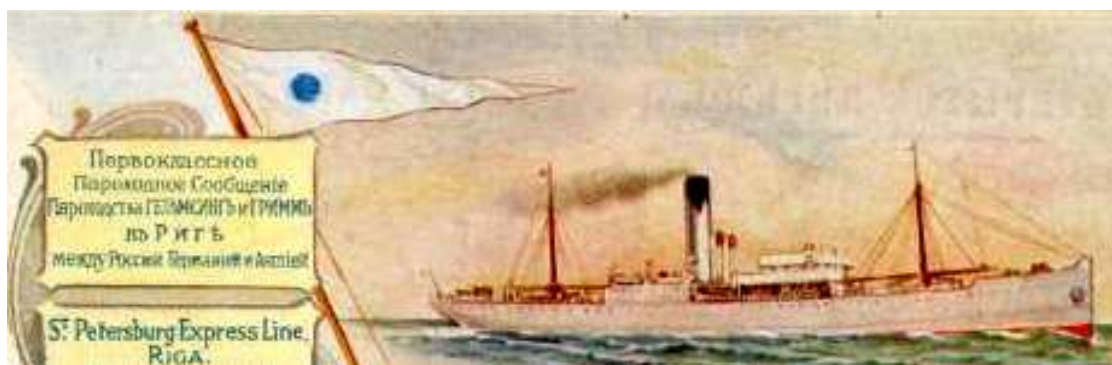
Рижане К.И.Гельмсинг и Е.В.Гримм в 1901 году учредили в Риге акционерное общество – пароходство **«Гельмсинг и Гримм»**. Флаг пароходства – треугольное белое полотнище с синим кружком. Этот флаг хорошо известен по жетонам и рекламным материалам компании. Позже на базе пароходства «Гельмсинг и Гримм» было организовано **Рижское пароходное общество**. Его флагом стало белое полотнище с красной звездой.



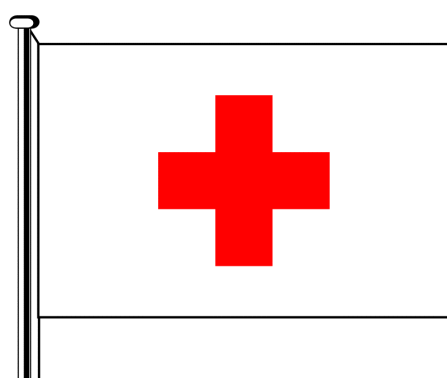
Флаг пароходства «Гельмсинг и Гримм». Рисунок по [1]



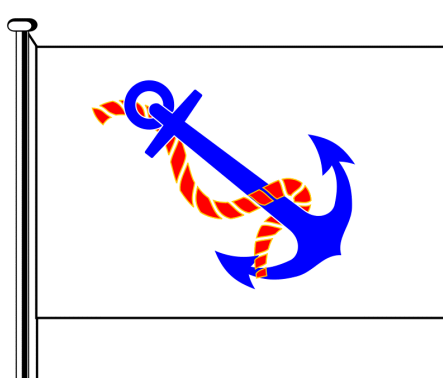
Флаг Рижского пароходного общества. Рисунок по [1]



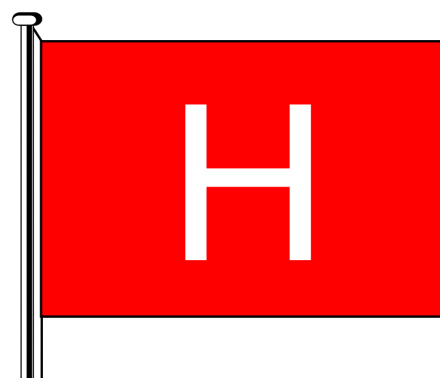
Вымпел компании «Гельмсинг и Гримм» на рекламной открытке компании [6], жетон к 75-летию компании «Гельмсинг и Гримм» с изображением флага [4]



Флаг паровой компании братьев Зеебергов, Рига. Рисунок по [1]

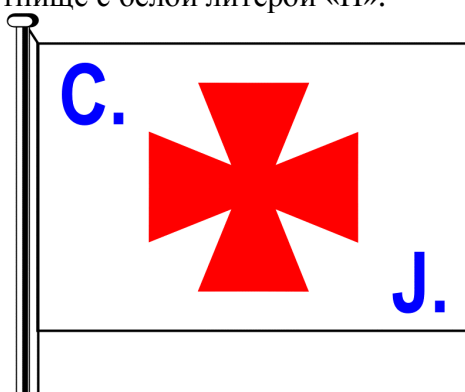


Флаг судов Русско-Балтийского пароходства. Рисунок по [1]



Флаг пароходов компании «Дитрих Хейдеманн», Виндау. Рисунок по [1]

В 1898 году в Риге основано Пароходное общество **Братьев Зеебергов** (это немецкое правописание фамилии, позже уже в Латвии фамилия стала звучать как «Зебергс»). Флаг компании – белое полотнище с красным крестом. Еще одно пароходство, расположенное в Риге – **Русско-Балтийское общество пароходства**. На его белом флаге синий якорь с канатом. Флаг оперирующей в Балтийском море компании «**Дитрих Хейдеманн**» (Виндау, совр. Виндава, Латвия) – красное полотнище с белой литерой «Н».



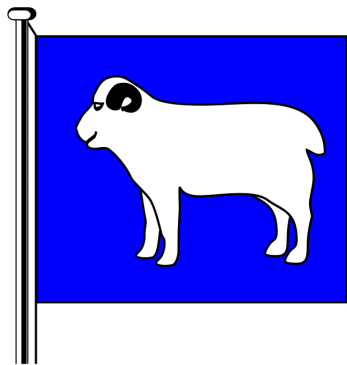
Флаг компании «Христиан Йенсен», Санкт-Петербург. Рисунок по [1]



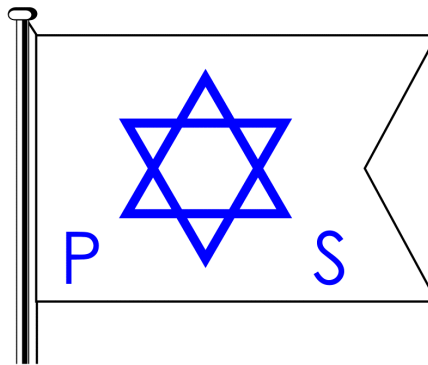
Современный логотип датской судоходной компании «Христиан Йенсен». [8]

В 1896 году **Христиан Йенсен** основал судоходную компанию в Санкт-Петербурге. В 1930-х годах штаб-квартира компании переехала в Копенгаген. Датская судоходная компания "Христиан Йенсен" существует поныне, занимается крупнотоннажными контейнерными перевозками и использует такой же флаг - красный уширенный крестик на белом флаге. Правда, в 1912 году

помимо этого крестика на флаге были инициалы «С.Ј».



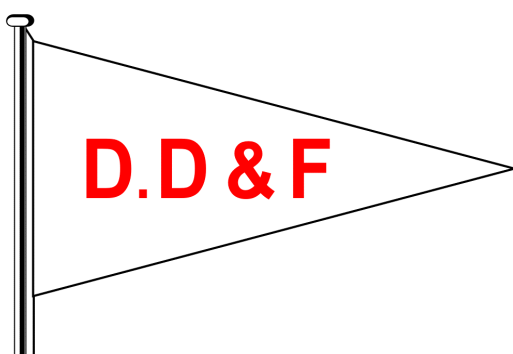
Флаг Нефтепромышленного и торгового общества
(упр. А.Манташев, Батум) . Рисунок по [1]



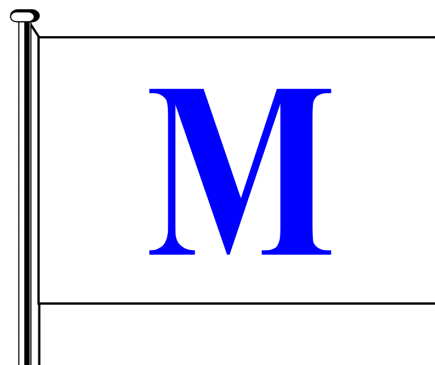
Флаг судов батумского купца П. Шполянского.
Рисунок по [1]

На флаге **Нефтепромышленного и торгового общества** («А.И.Манташев и Ко») изображался баран. Видимо, это намек на легендарное Золотое Руно. А. Манташев был родом из Грузии, легендарной Колхиды, где разворачивались события известного мифа о Золотом Руно. Возможно изображение барана на флаге показывало связь с родиной магната.

Другой судовладелец из Батума – **П. Шполянский** – использовал белый флаг с синей звездой Давида и своими инициалами «P.S». Можно предположить, что таким образом Шполянский хотел подчеркнуть свои еврейские корни, т.к. в начале XX века звезда Давида уже прочно ассоциировалась с иудаизмом.



Флаг компании «Д.Диамантиди и сыновья» .
Рисунок по [1]

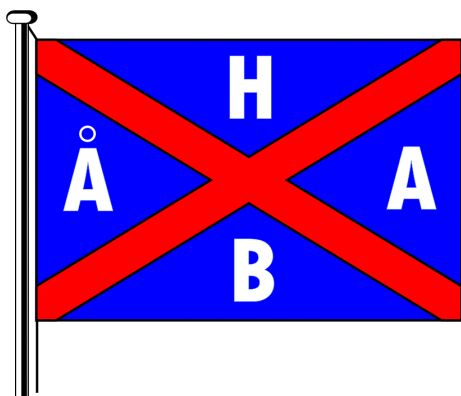


Флаг судов Николаса Мефидити.
Рисунок по [1]

Вымпел пароходов компании **«Д.Диамантиди и сыновья»** (Таганрог) – белый треугольный с аббревиатурой DD&F (D.Diamantidi & fils). Другой купец греческого происхождения – **Николас Мефинити** (порт приписки пароходов – г. Керчь) – имел белый флаг с синей литерой «М»

Помимо флагов пароходных компаний собственно Российской империи в справочнике 1912 года есть несколько компаний автономной части империи – Финляндского великого княжества (все приписаны к порту Гельсингфорс, ныне Хельсинки). Аббревиатуры названий компаний на флагах выполнены на шведском языке. Это:

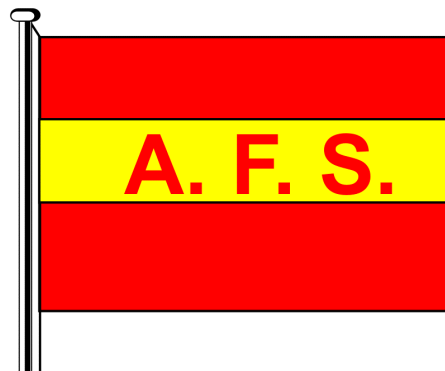
- синий с красным косым крестом и аббревиатурой НААВ флаг основанной в 1869 году пароходной компании **«Helsingfors Ångfartygs Aktiebolag»** (управляющий Виктор Эк);
- сине-бело-синий флаг основанной в 1883 году пароходной компании **«Finska Ångfartygs Aktiebolaget»**;
- красно-жёлто-красный флаг парусных судов компании **«Aktiebolaget Finska Skoldkeppsrederiet»** (упр. Гуннар Ридман).



Флаг паровой компании
«Helsingfors Ångfartygs Aktiebolag»,
Гельсингфорс



Флаг судов «Finska Ångfartygs
Aktiebolaget», Гельсингфорс



Флаг парусных судов «Aktiebolaget
Finska Skoldkeppsrederiet»,
Гельсингфорс
Рисунок по [1]

Указанные в данной статье флаги судовых компаний представляют интерес для российских флаговедов еще и потому, что упоминания о них отсутствуют в Полном собрании законов Российской империи ... Но рано или поздно пора «выходить из сумрака».

подг. В. Ломанцов

Источники:

1. Электронная версия справочника - <https://research.mysticseaport.org/item/I011061/> Оцифровка справочника – «The Andrew W. Mellon Foundation»
2. Полное собрание законов Российской империи, собрание 3, № 13184.
3. Интернет-аукцион «Мешок» - <https://meshok.net/item/...>
4. Жетон к 75-летию компании «Гельмсинг и Гримм» / Сайт «Монеты и медали». <https://www.numismat.ru/>
5. «Цусимский форум» - <http://tsushima.su/forums/viewtopic.php?id=3174&p=1>
6. Открытка начала XX века. Фотография прислана Н. Рокушем.
7. Сайт «Исторические пуговицы» - http://www.pugoviza.ru/files/images/cl_bt/gutmp/cbro_02.jpg
8. Сайт компании «Кристиан Йенсен», Дания - <http://chrjensen.dk/>

